

הוראת תכ"ם:		פטור מחובת המכרז
פרק ראשי:	התקשרות ורכישת	משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם - התקשרויות ורכישות
פרק משני:	התקשרות בפטור ממכרז	
מספר הוראה:	7.6.1	
מהדורה:	5	

משרד:	משרד התחבורה
יחידה מזמינה:	אגף התקשוב
תאריך:	15/01/2026

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה (29)3 / (31)3 (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת המכרזים. תשנ"ג-1993 ועל הוראות תכ"ם, "פטור מחובת המכרז", מס' 7.6.1.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)

מערכת ברוש, הינה מערכת למבחני נהיגה מעשיים. ההתקשרות היא עבור המשך רציפות פרויקט "ברוש", הכולל תחזוקת המערכת הקיימת, הסבת תשתיות לענן של משרד התחבורה, ואספקת ערכות רכב למורי הנהיגה, באמצעות ההתקשרות עם חברת מוטורולה.

בנוסף, תבצע הסבת (מיגרציה) תשתיות לענן ותתחזק את המערכת לאחר מכן תחזוקה במודל של "אחריות משותפת".

האם קיים בנושא ההתקשרות מכרז חשכ"לי כן לא
 סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

שירותים טובין

שם הספק:	מוטורולה סולושנס בע"מ
מספר הספק (ח.פ./ח.צ.ע.מ./מספר עמותה)	510180029
ספק זה הינו:	<input type="checkbox"/> ספק יחיד • <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	תקופת התקשרות ראשונה: 6,532,179 ₪ כולל מע"מ. תקופת אופציה: 3,240,563 ₪ כולל מע"מ.
תקופת ההתקשרות:	תקופת התקשרות ראשונה: 14/02/2027 - 15/02/2026 תקופת אופציה: 14/02/2028 - 15/02/2027

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ



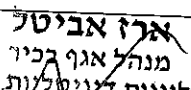
(במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)
נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. **האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).**
2. **ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)**

3. נימוקים והערות נוספות

המערכת היא פיתוח של חברת מוטורולה והם הספק היחיד שיכול לתת שירות זה. חברת מוטורולה פיתחה את המערכת בשנת 2018. המערכת על כלל מרכיביה, מתוחזקת ונתמכת על ידי חברת מוטורולה. בהתאם למצב הדברים בפועל, חברת מוטורולה היא הספק היחיד המסוגל לתת את כלל השירותים הנדרשים על מנת לשמור על רציפות תיפקודית של המערכת.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה. בכבוד רב,

שם	תפקיד	חתימה
ארז אביטל	מנהל אגף בכיר טכנולוגיות דיגיטליות ומידע	 מנהל אגף בכיר טכנולוגיות דיגיטליות ומידע <small>משרד התחבורה היבשתית בדרכים</small>